



# Einbauanleitung

## LWR Rechteckscheinwerfer NA0-1517

NA0-1514

**IL. MOTORSPORT**

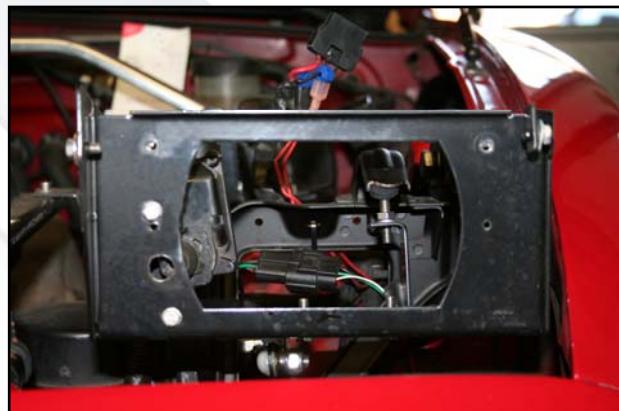
10/2016

Die Einbauanleitung beschreibt den Einbau des Stellmotors am linken Scheinwerfer.  
Der Einbau am rechten Scheinwerfer muss entsprechend Seitenverkehrt erfolgen.

Legen Sie sich die originalen Motoren der Leuchtweitenregulierung (LWR) mit Befestigungsblech bereit.

**Hinweis: Führen Sie eine Funktionsprüfung der Stellmotoren durch.**

Schrauben Sie die 20mm langen Gewindemuffen auf die Gewinde der Stellmotorhalterung.  
Schrauben Sie die Motoren mit den kurzen Schrauben M5x8 mm an die entsprechende Position in den Gehäusen.

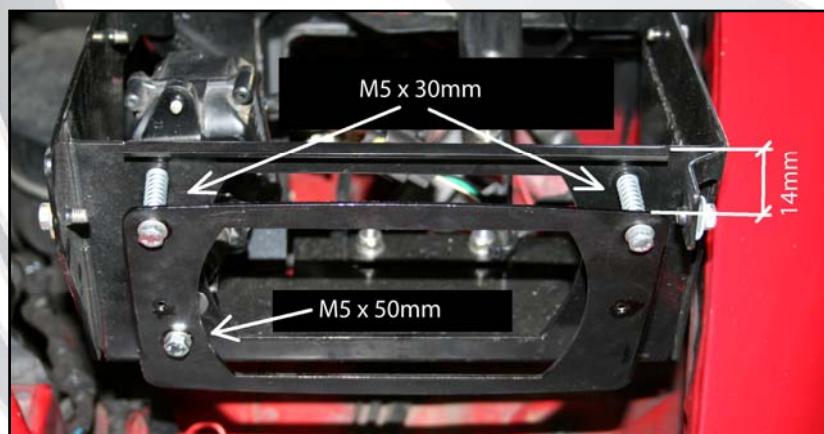


**Hinweis:**

Hierbei ist zu beachten das der LWR Motor mit Halter des linken Scheinwerfers in das rechte Gehäuse und der LWR Motor mit Halter des rechten Scheinwerfers in das linke Gehäuse eingesetzt wird,

Jetzt kann das Stellblech mit den Schrauben und Federn montiert werden.

Verwenden Sie hierfür die mitgelieferten Schrauben M5x30 mm und die langen Federn für die Befestigung im Gehäuse und die Schraube M5x50 mm mit den kurzen Federn für den Stellmotor. Zwischen die Feder und Gehäuse des Stellmotors wird die große Unterlegscheibe eingesetzt.



Ziehen Sie die Schrauben soweit fest bis das Blech einen Abstand von 14mm bis zum Gehäuse hat.

Montieren Sie die Gehäuse der Scheinwerfer in das Fahrzeug.  
(siehe Einbauanleitung NA0-1517 Low Profile Rechteckscheinwerfer).