



Einbauanleitung

Short-Shifter für MX-5 Typ ND – 6 Gang

ND0-7001

06.2019

Entfernen Sie den Schaltknopf und demontieren Sie die Tunnelkonsole.

Entfernen Sie als erstes den Schaltknopf.

Greifen Sie an den Positionen 1 und 2 (Bild 1) unter die Schaltkulisse und heben diese mit einem Ruck aus den Klammern.

Greifen Sie an der Linie 3 (Bild 1) unter die Schalteinheit und heben diese mit einem Ruck aus den Klammern.

An den Position 4 und 5 (Bild 1) ist der Handbremsgriffrahmen befestigt.

Hier heben Sie den Rahmen mit Handbremsgriffsack vorsichtig aus den Klammern.

(Vorsicht: Rahmen sehr dünn kann brechen)

Lösen Sie die Schrauben Pos. 6 und 7 (Bild 2). Greifen Sie an den Linien 8 und 9 die Konsole und ziehen diese mit einem Ruck aus den Klammern.



Bild 1



Bild 2

Jetzt ist die große Gummimanschette sichtbar, die durch lösen der 4 Schrauben angehoben werden kann.

Die darunterliegende kleine Dichtmanschette kann nun entfernt werden.

Jetzt wird die Schalthebelbefestigung gelöst (3 Schrauben)

Hinweis: Schalthebel nur in Leerlaufstellung entnehmen

Achtung: Schalthebel ist ölig, Lappen umlegen um ein tropfen zu vermeiden.

Nach Entnahme und Reinigung des Schalthebels wird durch Auftrennen des weißen Kunststoffringes an der großen Gummimanschette diese von dem Schalthebel abgezogen.



Einbauanleitung

Short-Shifter für MX-5 Typ ND – 6 Gang

ND0-7001

06.2019

Folgend aufgeführte Teile des originalen Schalthebels werden wieder verwendet. (Bild 3)

- Schalthebelabdeckung
- Führungslager Schaltkugel groß



Bild 3

Die Kunststoffführungen in der großen Kugel werden mit einem kleinen Schraubenzieher herausgehoben und in die Ausfräsungen des Short-Shifters gedrückt (Bild 4)



Bild 4

Entfernen Sie jetzt die Schalthebelbefestigung vom originalen Schalthebel. Hierfür müssen Sie die Befestigung kippen und mit Druck über den Schalthebel nach oben drücken. (Bild 5)



Bild 5



Einbauanleitung

Short-Shifter für MX-5 Typ ND – 6 Gang

ND0-7001

06.2019

Jetzt wird die Distanzhülse über die Stifte eingeschoben und auf dem verbleibenden Kunststofflager aufgelegt. Auf die Distanzhülse wird das neue Kunststofflager gelegt. Nun wird der große Distanzring mit den Führungsstiften in das Getriebe eingesetzt, dieser ist so zu positionieren, dass die Führungsstifte über den originalen Stiften ausgerichtet sind. (Bild 6 / 7 / 8)



Bild 6



Bild 7



Bild 8

Positionieren Sie den Short-Shifter über dem Getriebe so, dass der lange Zapfen am Shifter zur Fahrerseite zeigt. Stecken Sie den Short-Shifter jetzt senkrecht in das Getriebe. Dabei müssen die Nuten über die Stifte gebracht werden. Legen Sie jetzt das Kunststofflager mit dem Federring nach oben über den Short-Shifter. Jetzt kann der schwarze Distanzring auf den Federring des Kunststofflager gelegt werden. (Bild 9 / 10 / 11)

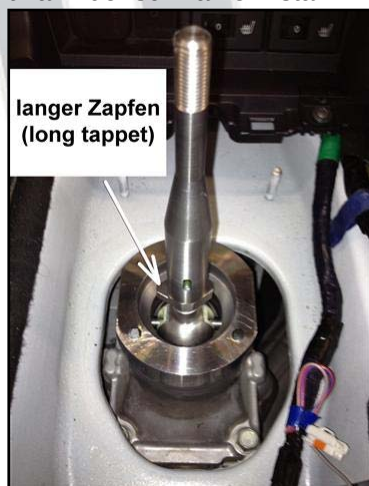


Bild 9



Bild 10



Bild 11



I.L. MOTORSPORT

Einbauanleitung

Short-Shifter für MX-5 Typ ND – 6 Gang

ND0-7001

06.2019

Nun wird die Schalthebelbefestigung mit Pfeilrichtung Front des Fahrzeuges aufgesteckt und mit den im Lieferumfang enthaltenen längeren Schrauben befestigt (Bild 12)

Funktionsprüfung: Prüfen Sie ob sich alle Gänge einlegen lassen.

Die kleine Gummimanschette wird auf gesteckt. (Bild 13)



Bild 12



Bild 13

Bevor die große Gummimanschette montiert werden kann, ist die Führungshülse zu montieren. Diese wird von oben in die Manschette eingeführt und mit dem Kabelbinder gesichert. (Bild 14)

Danach kann die große Schaltmanschette auf Fahrzeugtunnel befestigt werden. (Bild 15)



Bild 14



Bild 15

Montieren Sie nun die Tunnelkonsole.

Hinweis: Prüfen Sie ob alle Steckverbindungen (z.B. Navi Drehknopf) eingesteckt sind und funktionieren.